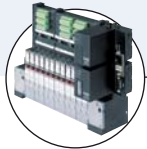


## 5/2-Wege Impuls- und 5/3-Wege Magnetventil für Pneumatik



- 11 mm Anreihmass
- Kompakte Bauweise
- Blockmontage
- Schnelle Schaltzeiten


**Typ 8640**

Ventilinsel

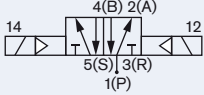
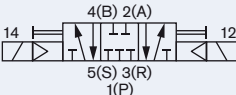
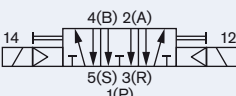

**Typ 8644**

Ventilinsel

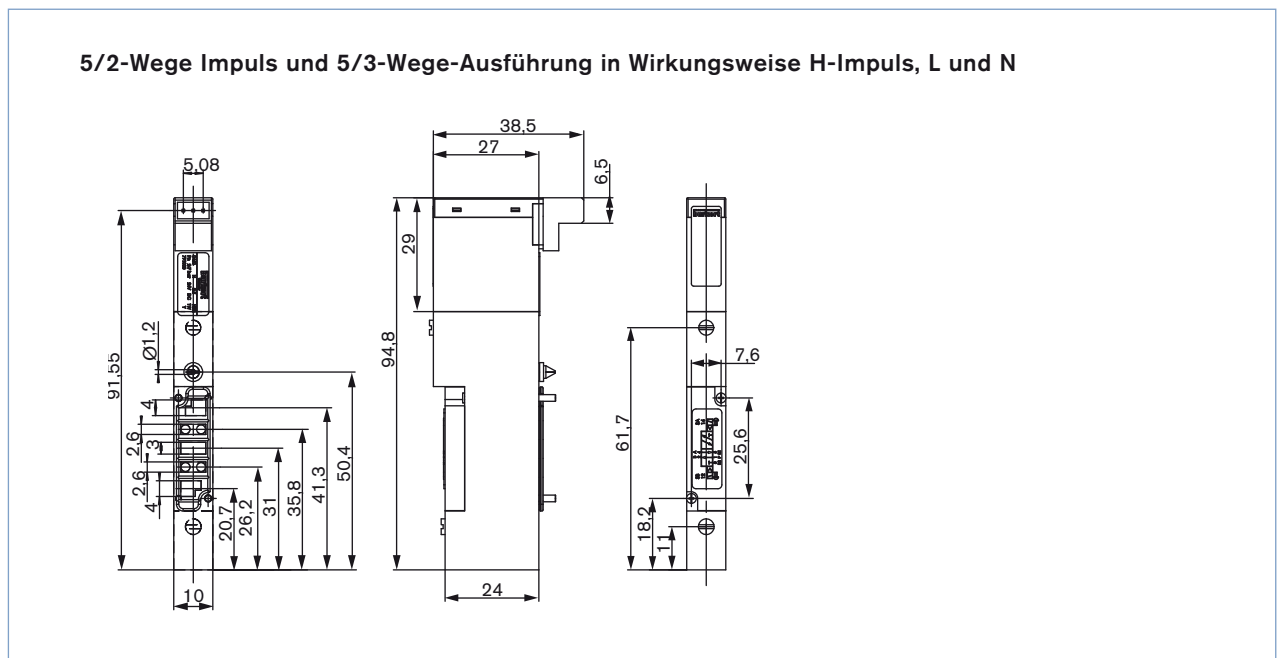
Die Pilotventile vom Typ 0460 bestehen aus einem Vorsteuer-Magnetventil mit Doppelspule und einem Pneumatik-Schieberventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Alle Ventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Technische Daten	
<b>Gehäusewerkstoff</b>	Aluminium
<b>Dichtwerkstoff</b>	NBR
<b>Medien</b>	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (5 µm-Filter empfohlen)
<b>Leistungsanschluss</b>	Flansch
<b>Pneumatikmodule</b>	MP11
<b>Versorgungsanschluss</b>	G 1/4 NPT 1/4
<b>Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)</b>	Steckkupplung Ø 6 mm Steckkupplung Ø 1/4" Gewindebuchse M7
<b>Betriebsspannung</b>	24 V/DC
<b>Elektrischer Anschluss am Ventil</b>	Rechteckstecker
<b>Handbetätigung</b>	Serienmäßig
<b>Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]</b>	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt und 1 bar Druckdifferenz
<b>Druckangaben [bar]</b>	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
<b>Schaltzeiten [ms]</b>	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert (Luft) [l/min]	Druckbereich [bar]	Nennleistung [W]	Schaltzeiten		Bestell-Nr.
					Öffnen [ms]	Schließen [ms]	
<p><b>H</b></p>  <p>5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, Impulsausführung</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	15	154 183
<p><b>L</b></p>  <p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 184
<p><b>N</b></p>  <p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung Ausgänge 2 und 4 entlüftet</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 185

Abmessungen [mm]



Klicken Sie bitte hier, um die für Sie zuständige Bürkert Niederlassung in Ihrer Nähe zu finden →

[www.burkert.com](http://www.burkert.com)

Bei speziellen Anforderungen beraten wir Sie gerne.

Technische Änderungen vorbehalten

1208/0\_DE\_de\_00897231