

AirLINE und AirLINE Quick – Elektrisches/pneumatisches Automatisierungssystem



Typ 8644 kombinierbar mit

- Rockwell Point I/O System kompatibel
- Kombination von Feldbus, Pilotventilen und I/O-Modulen
- Höhere Flexibilität im Schaltschrank mit AirLINE Quick
- Kompakte Bauweise
- Hohe Durchflusswerte



Typ 8032
Schalter



Typ 6212
Magnetventil



Typ 2012
Prozessventil



Typ 8630
Ventilregler



Typ 0498
Doppelrück-
schlagventil

Das AirLINE-System stellt eine universelle Schnittstelle zwischen Prozess und Anlagensteuerung dar. Es integriert elektrische und pneumatische Bausteine in einer Baugruppe und erlaubt dabei den modularen und

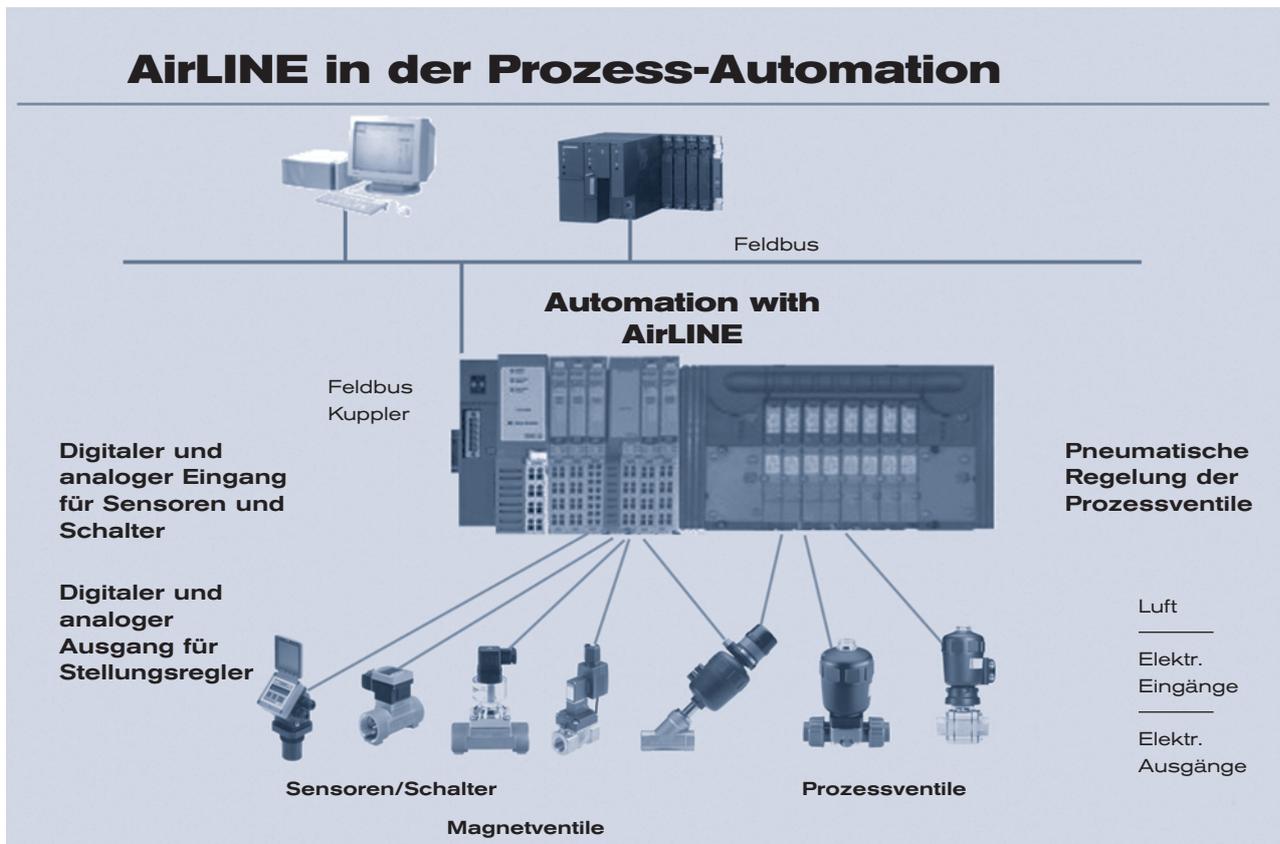
flexiblen Aufbau von Feldbusmodulen, Pilotventilen und I/O-Modulen durch einfache Rasttechnik auf der Normschiene.

Technische Daten	Pilotventiltyp	
	0460, 6524, 6525 	0461, 6526, 6527 
Anreihmaß	11 mm	16,5 mm
Wirkungsweisen	C (3/2-Wege) D (3/2-Wege) H (5/2-Wege) H (5/2-Wege) Impuls L (5/3-Wege) in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt N (5/3-Wege) in Mittelstellung alle Anschlüsse entlüftet	C (3/2-Wege) D (3/2-Wege) H (5/2-Wege) H (5/2-Wege) Impuls L (5/3-Wege) in Mittelstellung alle Anschlüsse offen N (5/3-Wege) in Mittelstellung alle Anschlüsse entlüftet
Durchfluss	300 l/min (200 l/min bei Wirkungsweisen H-Impuls, L und N)	700 l/min (500 l/min bei Wirkungsweisen H-Impuls, L und N)
Druckbereich	Vak. bis 10 bar	Vak. bis 10 bar
Modultypen	2x und 8x (eingebautes Rückschlagventil und P-Absperrung als Option)	2x und 4x (eingebautes Rückschlagventil als Option) Kombination von 11mm-Modulen (3 Ventile) und 16,5mm-Modulen ist möglich.
Max. Anzahl Module	13	13
Max. Anzahl Ventile	64 (bei Verwendung des Typs 0460 & Typ 6524 2 x 3/2-Wege-Ventilen: 32)	32 (bei Verwendung des Typs 0461: 24)
Pneumatische Zwischeneinspeisung	notwendig nach 24 Ventilfunktionen bei 2 x 3/2-Wege-Ventil: notwendig nach 16 Ventilfunktionen	notwendig nach 16 Ventilfunktionen
Feldbustyp	DeviceNet, EtherNet/IP, PROFIBUS DP, ControlNet	DeviceNet, EtherNet/IP, PROFIBUS DP, ControlNet
Elektrische Module	Rockwell Point I/O	Rockwell Point I/O
Digitale Module	2 oder 4 Eingänge 2 oder 4 Ausgänge, u.a.	2 oder 4 Eingänge 2 oder 4 Ausgänge, u.a.
Analoge Module	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.	2 oder 4 Eingänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA, RTD, TC) 2 Ausgänge (0-10 V, 0-20 mA, 4-20 mA) u.a.
Betriebsspannung	24 V/DC	24 V/DC
Spannungstoleranz	+20%/-15% (bei Verwendung des Typs 0460: ±10%)	+20%/-15% (bei Verwendung des Typs 0461: ±10%)

Fortsetzung folgt auf Seite 2

Technische Daten	Pilotventiltyp	
	0460, 6524, 6525	0461, 6526, 6527
Restwelligkeit	1 Vss	1 Vss
Nennleistung je Ventil	1 W (0,5 W Nennleistung nach 120 ms)	2 W (1 W Nennleistung nach 120 ms)
Nennstrom je Ventil	43 mA (28 mA Haltestrom nach 120 ms) 41 mA (bei Verwendung des Typs 0460)	85 mA (52 mA Haltestrom nach 120 ms) 41 mA (bei Verwendung des Typs 0461)
Temperaturen Umgebung Lager	0 bis +55°C (bei Verwendung des Typs 0460: 0 bis +50°C) -20 bis +60°C	0 bis +55°C (bei Verwendung des Typs 0461: 0 bis +50°C) -20 bis +60°C
Schutzart	IP20 IP65 in geschlossenem Schaltkasten	IP20 IP65 in geschlossenem Schaltkasten
Zulassungen	auf Anfrage	auf Anfrage

Applikationsbeispiel



11mm Anreihmaß Magnetventile 6524 und 6525

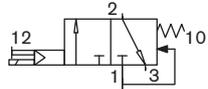
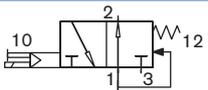
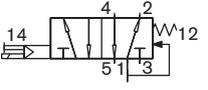
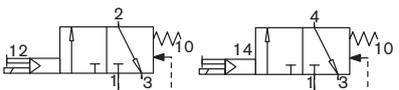


Die Pilotventile vom Typ 6524 und 6525 bestehen aus einem Vorsteuer-Flippermagnetventil vom Typ 6144 und einem Pneumatiksitzenventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Die Vorsteuerventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Spezifikationen	3/2-Wege-Ventil	2 x 3/2-Wege-Ventil
Gehäusewerkstoff	PA (Polyamid)	
Dichtwerkstoffe	FPM, NBR und PUR	
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (5 µm-Filterung)	
Leitungsanschluss	Flansch für MP11	
Pneumatikmodule	Typ MP11 mit Steckkupplung Durchmesser 6 mm, D1/4 Gewindebuchse M7	
Handbetätigung	Standard	
Betriebsspannung	24 V DC *	
Nennleistung	0,8 W	2 x 0,8 W mit Leistungsabsenkung
Nennbetriebsart	Dauerbetrieb (100% ED)	
Elektr. Anschluss am Ventil	Rechteckstecker 2-polig Raster 5,08 mm	Rechteckstecker 3-polig Raster 2,54 mm
Montage	mit 2 Schrauben M2 x 20	mit 2 Schrauben M2 x 28
Einbaulage	beliebig, vorzugsweise Antrieb nach oben	
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]:	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileingang und 1 bar Druckdifferenz	
Druckangaben [bar]:	Überdruck zum Atmosphärendruck	
Schaltzeiten [ms]:	Gemessen nach ISO 12238	

* 10% Restwelligkeit zulässig

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert Luft [l/min]	Druckbereich [bar]	Schaltzeiten			Bestell-Nr.
				Öffnen [ms]	Schließen [ms]	Spannung/Frequenz [V/Hz]	
 3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 entlastet	4	300	Vak.-7	15	20	24 V DC *	186 258
			1-10 ¹⁾	15	20	24 V DC *	186 257
			2,5-10	15	28	24 V DC *	184 043
 3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 druckbeaufschlagt			2,5-10	15	28	24 V DC *	184 400
 5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 1 mit Ausgang 2 verbunden, Ausgang 4 entlüftet	4	300	1,0-10 ¹⁾	15	20	24 V DC *	186 271
			2, 5-10	20	28	24 V DC *	179 938
 3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2/4 entlastet	4	300	1,0-10 ¹⁾	12	20	24 V DC *	186 259 ²⁾
			2,5-10	12	20	24 V DC *	186 260 ²⁾

¹⁾ Ausführung mit Steuerhilfsluft

²⁾ Ausführung mit integrierter Leistungsabsenkung

* 10% Restwelligkeit zulässig

11 mm Anreihmaß: Pilotventil Typ 0460



Die Pilotventile vom Typ 0460 bestehen aus einem Vorsteuer-Magnetventil mit Doppelspule und einem Pneumatik-Schieberventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Alle Ventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Technische Daten	
Gehäusewerkstoff	Aluminium
Dichtwerkstoff	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (5 µm-Filter empfohlen)
Leitungsanschluss	Flansch
Pneumatikmodule	MP11
Versorgungsanschluss 1 (P), 3 (R), 5 (S)	G 1/4 NPT 1/4 Steckkupplung Ø 10 mm
Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)	Steckkupplung Ø 6 mm Steckkupplung Ø 1/4" Gewindebuchse M7
Betriebsspannung	24 V/DC
Elektrischer Anschluss am Ventil	Rechteckstecker
Handbetätigung	Serienmäßig
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt und 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
Schaltzeiten [ms]	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert (Luft) [l/min]	Druckbereich [bar]	Nennleistung [W]	Schaltzeiten		Bestell-Nr.
					Öffnen [ms]	Schließen [ms]	
<p>5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, Impulsausführung</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	15	154 183
<p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 184
<p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung Ausgänge 2 und 4 entlüftet</p>	2,5	200	2,0-7,0	1	15	20	154 185

16,5mm Anreihmaß Magnetventile 6526 und 6527



Die Ventile vom Typ 6526 und 6527 bestehen aus einem Vorsteuer-Wippenmagnetventil vom Typ 6106 und einem Pneumatiksitzenventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Die Vorsteuerventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

Spezifikationen	
Gehäusewerkstoff	PA (Polyamid)
Dichtwerkstoffe	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (10 µm-Filterung)
Leitungsanschluss	Flansch für MP12
Pneumatikmodule	Typ MP12 mit G 1/8, Steckkupplung Ø 8 mm NPT 1/8
Handbetätigung	Standard
Betriebsspannung	24 V DC
Nennleistung	2 W, 1W
Nennbetriebsart	Dauerbetrieb 100%
Elektr. Anschluss am Ventil	Steckerfahnen nach DIN EN 175301-803 (bisher DIN 43650) Form C
Montage	mit 2 Schrauben M3x30
Einbaulage	beliebig, vorzugsweise Antrieb nach oben
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt, 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
Schaltzeiten [ms]	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungsweise	Nennweite [mm]	QNn-Wert Luft [l/min]	Druckbereich [bar]	Nennleistung [W]	Schaltzeiten		Spannung/Frequenz [V/Hz]	Bestell-Nr.
					Öffnen [ms]	Schließen [ms] ³⁾		
<p>3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 entlastet</p>	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	156 842
			1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 028 ²⁾
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	156 318
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 944 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	20	17	24 V DC	156 840
			2,0 - 8,0	1	20	12	24 V DC	158 947 ²⁾
<p>3/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 2 druckbeaufschlagt</p>	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 029 ²⁾
			2,0 - 10	2	12	20	24 V DC	156 320
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 946 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	17	20	24 V DC	156 841
<p>5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, stromlos Ausgang 1 mit Ausgang 2 verbunden, Ausgang 4 entlüftet</p>	6	700	1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	156 828
			1,0 - 10 ¹⁾	2	20	12	24 V DC	163 030 ²⁾
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	156 337
			2,0 - 10	2	20	12	24 V DC	158 942 ²⁾
			2,0 - 8,0	1	20	17	24 V DC	156 827
			2,0 - 8,0	1	20	12	24 V DC	158 943 ²⁾

¹⁾ Ausführung mit Steuerhilfsluft.

²⁾ Elektrischer Anschluss über Handbetätigung.

³⁾ Bei Einsatz der Ventile auf Ventilinseln vergrößert sich die Schließzeit um ca. 5 ms.

16,5 mm Anreihmaß: Pilotventil Typ 0461



Die Pilotventile vom Typ 0461 bestehen aus einem Vorsteuer-Magnetventil mit Doppelspule und einem Pneumatik-Schieberventil. Das Wirkprinzip erlaubt das Schalten hoher Drücke bei geringer Leistungsaufnahme und mit kurzen Schaltzeiten. Alle Ventile sind serienmäßig mit einer Handbetätigung ausgestattet.

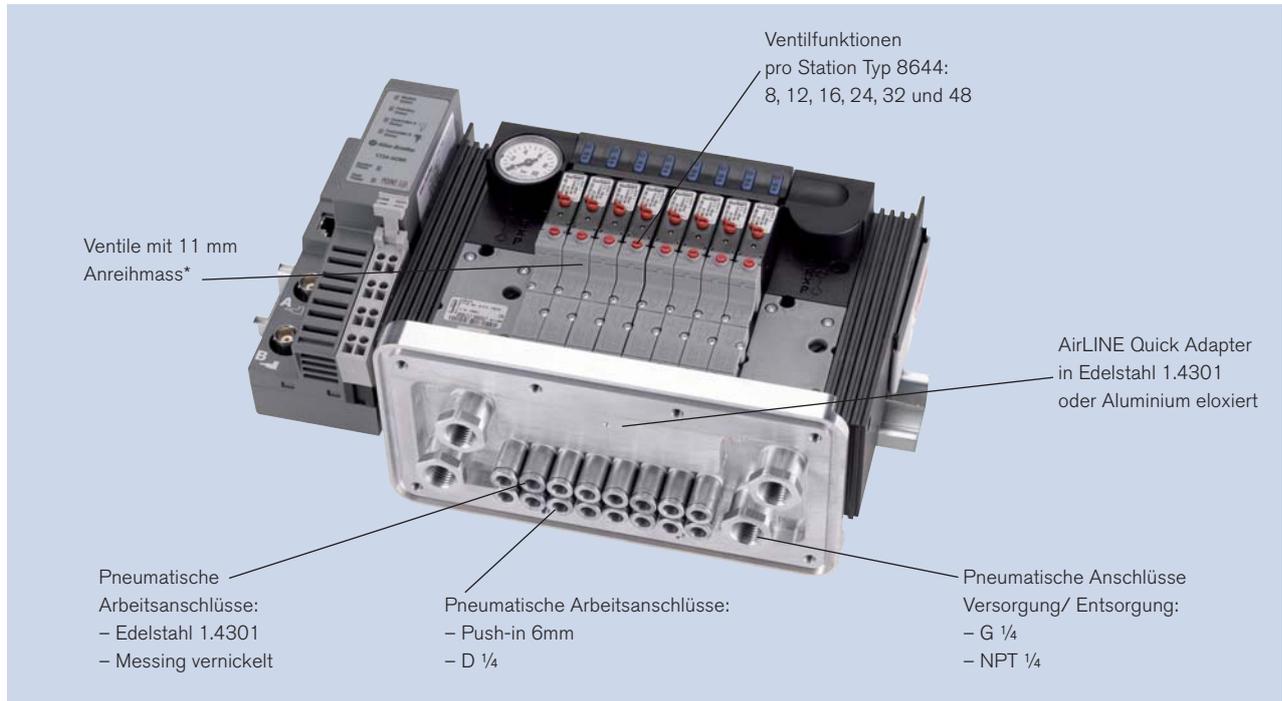
Technische Daten	
Gehäusewerkstoff	Aluminium
Dichtwerkstoff	NBR
Medien	Druckluft geölt, ölfrei, trocken; neutrale Gase (10 µm-Filter empfohlen)
Leitungsanschluss	Flansch
Pneumatikmodule	MP12
Versorgungsanschluss 1 (P), 3 (R), 5 (S)	G 3/8 NPT 3/8
Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)	G 1/8 NPT 1/8 Steckkupplung ø 8 mm
Betriebsspannung	24 V/DC
Elektrischer Anschluss am Ventil	Rechteckstecker
Handbetätigung	Serienmäßig
Durchfluss: QNn-Wert Luft [l/min]	Gemessen bei +20°C, Druck 6 bar am Ventileintritt und 1 bar Druckdifferenz
Druckangaben [bar]	Gemessen als Überdruck zum Atmosphärendruck
Schaltzeiten [ms]	Gemessen nach ISO 12238

Bestell-Tabelle Ventile

Wirkungs-weise	Nennweite [mm]	QNn-Wert (Luft) [l/min]	Druckbereich [bar]	Nennleistung [W]	Schaltzeiten		Bestell-Nr.
					Öffnen [ms]	Schließen [ms]	
<p>5/2-Wege-Ventil, vorgesteuert, Impulsausführung</p>	6	500	2,5-7,0	1	20	30	156 766
<p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung alle Anschlüsse gesperrt</p>	6	500	2,5-7,0	1	15	50	156 767
<p>5/3-Wege-Ventil, vorgesteuert, in Mittelstellung Ausgänge 2 und 4 entlüftet</p>	6	500	2,5-7,0	1	15	50	156 768

AirLINE Quick

Mit AirLINE Quick reduziert sich der Einsatz von Komponenten im Schaltschrank erheblich. Mit dem AirLINE Quick Adapter wird die Ventilinsel direkt an den Schaltschrankboden oder die Schaltschrankwand adaptiert.



* Die Ventile des Typs 0460 können aufgrund der Baugröße nicht mit AirLINE Quick verbaut werden.

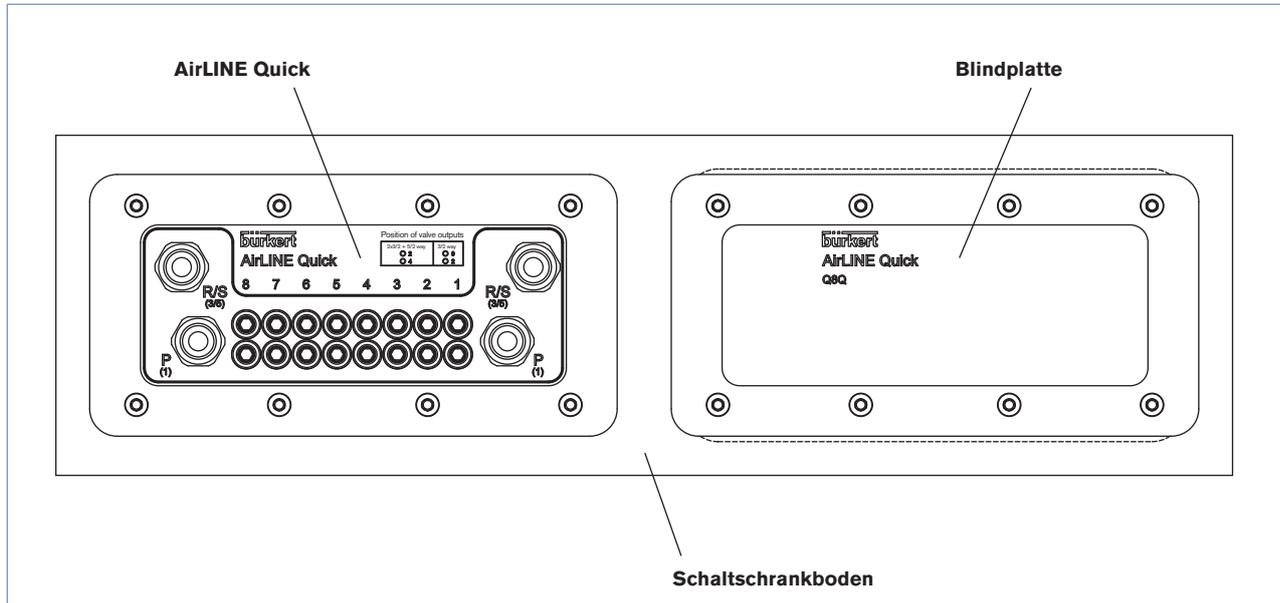
Technische Daten

Technische Daten	
Material AirLINE Quick Adapter	Edelstahl 1.4301 Aluminium eloxiert
Material pneumatische Anschlüsse	Edelstahl 1.4301 Messing vernickelt
Anschlüsse pneumatische Einspeisung	G 1/4, NPT 1/4
Anschlüsse pneumatische Arbeitsanschlüsse	Push-in D6 mm, D1/4"
Einbaulage	Schaltschrankwand Schaltschrankboden
Ventilfunktionen pro Station	8, 12, 16, 24, 32 und 48

Weiteres Zubehör für AirLINE Quick

Blindplatten

Eine Blindplatte dient zur Abdeckung eines vorhandenen Flanschbildes für AirLINE Quick an der Schaltschrankwand oder an dem Schaltschrankboden.

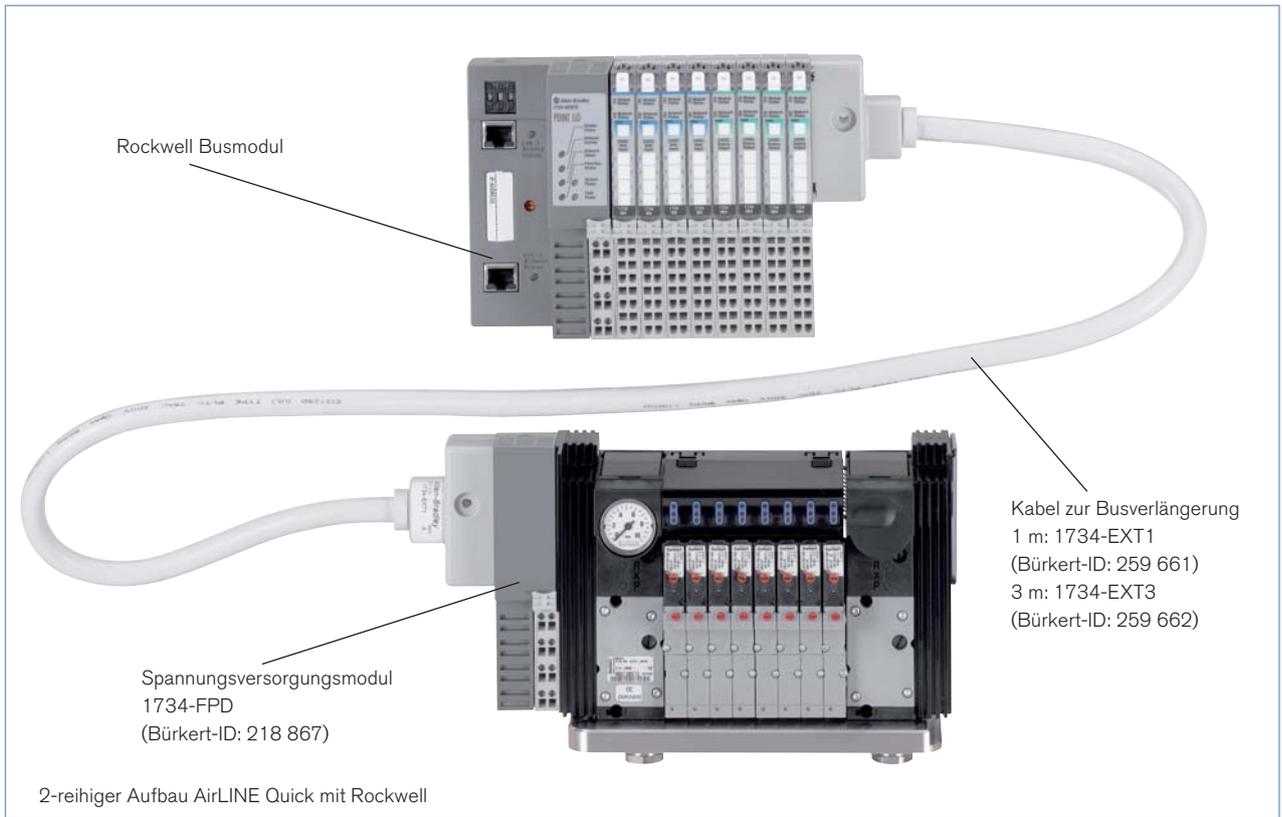


Bestell-Tabelle Blindplatten

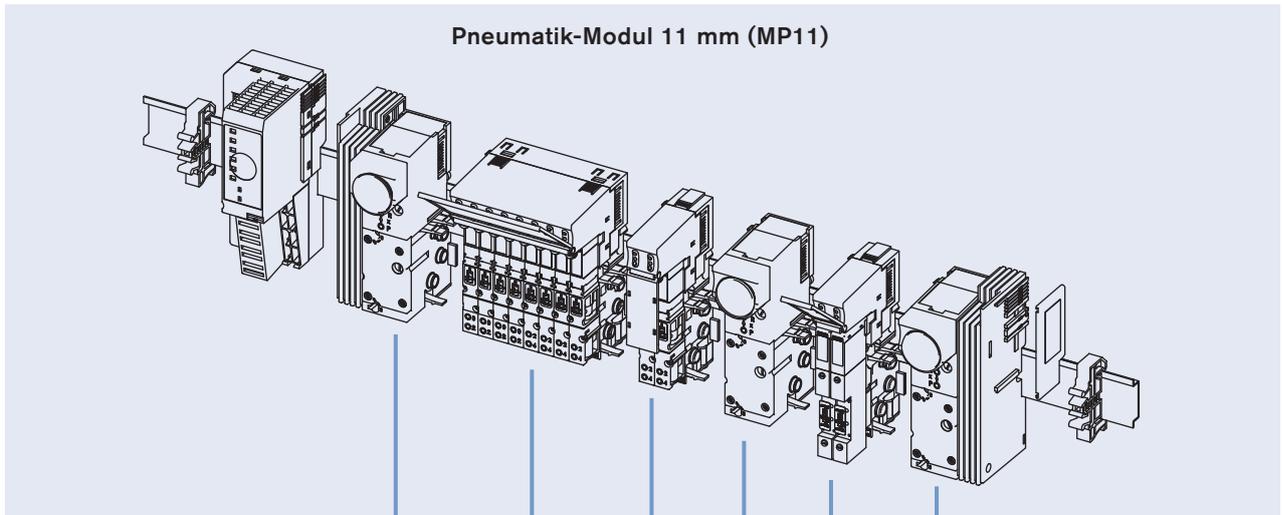
Material	Anzahl Ventilplätze	Bestell-Nr.
Aluminium eloxiert	8	246 933
	12	246 929
	16	246 925
	16*	246 935
	24	246 927
Edelstahl 1.4301	24*	246 931
	8	246 934
	12	246 930
	16	246 926
	16*	246 936
	24	246 928
	24*	246 932

* Mit Mitteleinspeisung

Integration von AirLINE Quick in Rockwell Point I/O System



Pneumatische Module und elektrische Schnittstellen für Module der Rockwell-Reihe



**Anschlussmodul "links",
mit oder ohne Manometer**
Gewindebuchse G 1/4
Gewindebuchse NPT 1/4
Steckkupplung Ø 10 mm

**Pneumatisches Grundmodul, elektrisches
Grundmodul & Pilotventile**
8fach (8 x 11 mm)

Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)
Steckkupplung Ø 6 mm
Steckkupplung Ø 1/4"
Gewindebuchse M7

2fach (2 x 11 mm)
Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)
Steckkupplung Ø 6 mm
Steckkupplung Ø 1/4"
Gewindebuchse M7

**Anschlussmodul "rechts",
mit oder ohne Manometer**
Gewindebuchse G 1/4
Gewindebuchse NPT 1/4
Steckkupplung Ø 10 mm

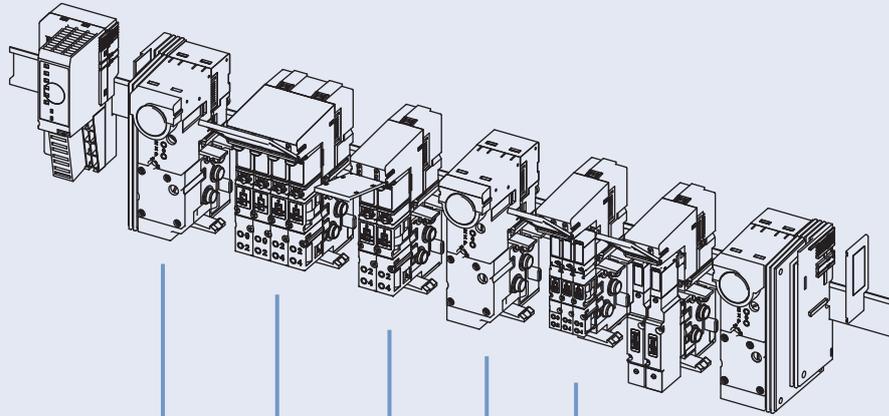
**Pneumatisches Grundmodul, elektrisches
Grundmodul & Pilotventile**
2 Ventile breit (2 x 11 mm)

Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)
Steckkupplung Ø 6 mm
Steckkupplung Ø 1/4"
Gewindebuchse M7

**Zwischenmodul,
mit oder ohne Manometer**
Gewindebuchse G 1/4
Gewindebuchse NPT 1/4
Steckkupplung Ø 10 mm

Pneumatische Module und elektrische Schnittstellen für Module der Rockwell-Reihe

Pneumatik-Modul 16.5 mm (MP12)



**Anschlussmodul "links",
mit oder ohne Manometer**

Gewindebuchse G 3/8
Gewindebuchse NPT 3/8

**Pneumatisches Grundmodul, Elektrisches
Grundmodul & Pilotventile**

4fach (4 x 16,5 mm)

Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)

Gewindebuchse G1/8
Gewindebuchse NPT1/8
Steckkupplung Ø 8 mm

2fach (2 x 16,5 mm)

Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)

Gewindebuchse G1/8
Gewindebuchse NPT1/8
Steckkupplung Ø 8 mm

**Anschlussmodul "rechts",
mit oder ohne Manometer**

Gewindebuchse G 3/8
Gewindebuchse NPT 3/8

**Pneumatisches Grundmodul, elektrisches
Grundmodul & Pilotventile**

3fach (3 x 11 mm)

Arbeitsanschluss 2 (A), 4 (B)

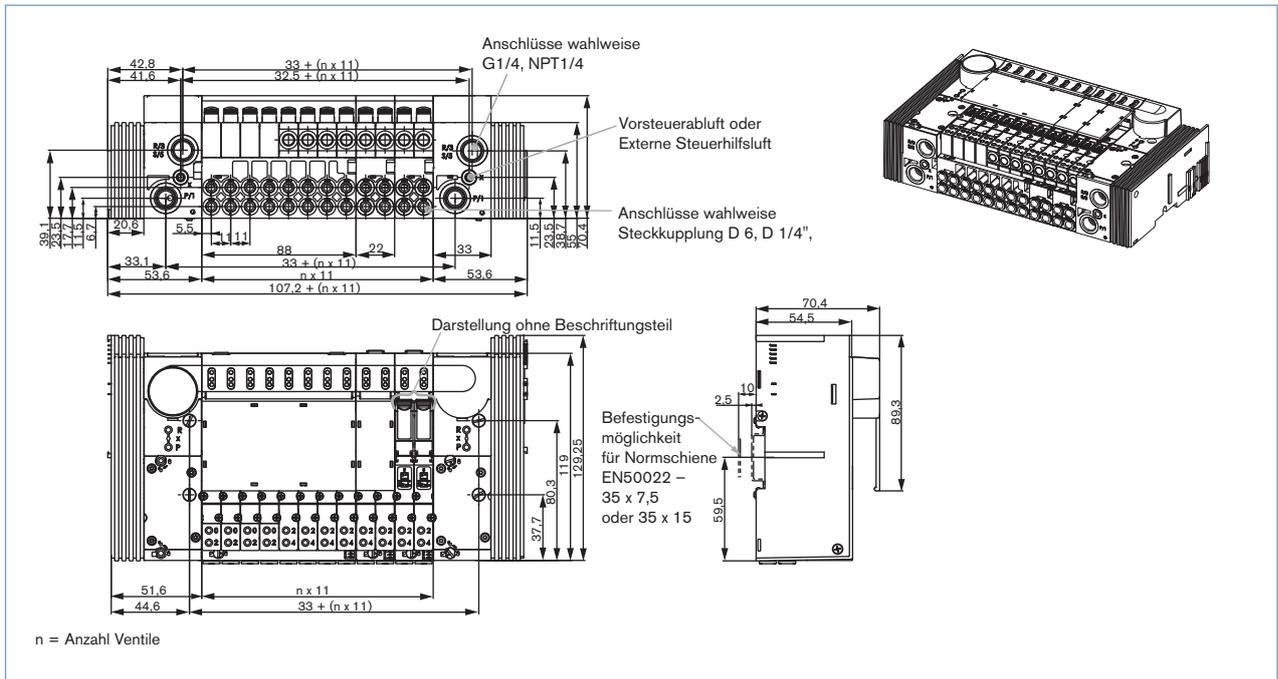
aGewindebuchse M7
Steckkupplung Ø 6 mm

**Zwischenmodul,
mit oder ohne Manometer**

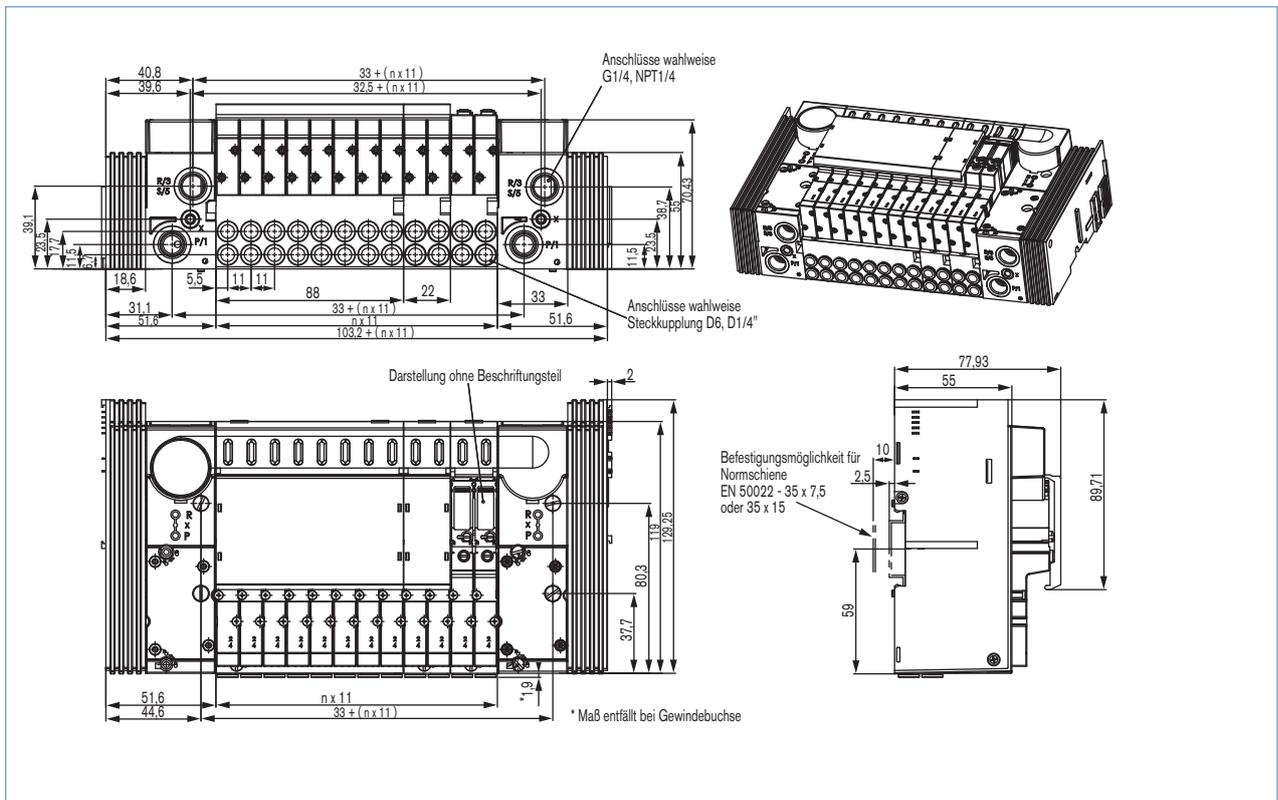
Gewindebuchse G 3/8
Gewindebuchse NPT 3/8

Abmessungen [mm]

Anreihmaß 11 mm, für Typ 6524 / 6525

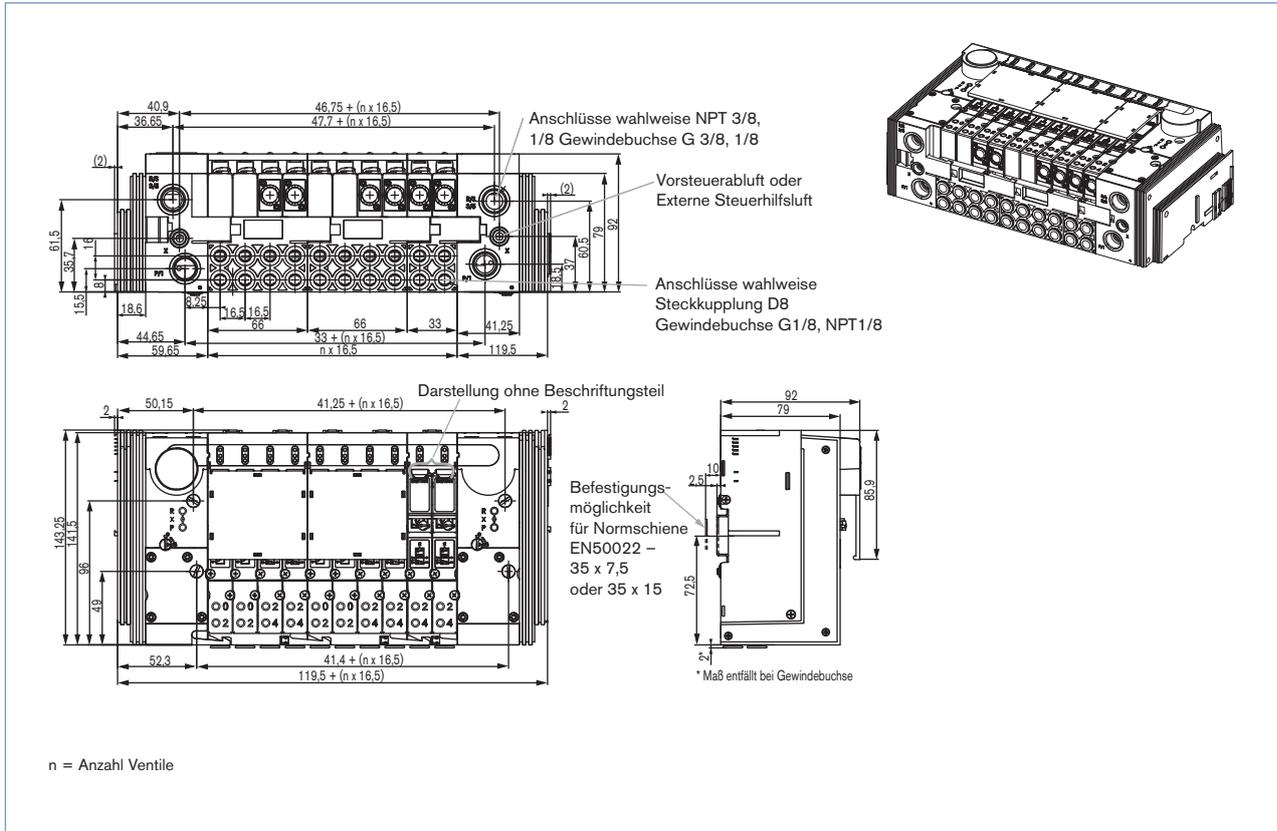


Anreihmaß 11 mm, für Typ 6524 2 x 3/2-Wege-Ventile



Abmessungen [mm]

Anreihmaß 16,5 mm, für Typ 6526 / 6527



DTS 1000020269 DE Version: N Status: RL (released) freigegeben | valide printed: 22.09.2017

Klicken Sie bitte hier, um die für Sie zuständige Bürkert Niederlassung in Ihrer Nähe zu finden →

www.burkert.com

Bei speziellen Anforderungen
beraten wir Sie gerne

Technische Änderungen vorbehalten

1511/8_DE-de_00890698